**Opplæringsplan Agder IUA**

****

**Foto: Aksjon Godafoss 2011, Ågerøya**

**Ajour pr 2019**

**Innholdsfortegnelse**

**Innholdsfortegnelse side 2**

**Opplæringsplan for Agder IUA side 3**

**Formål med læreplanen side 4**

**Målgrupper for læreplanen side 4**

**Grunnkurs i håndtering av akutt forurensing side 5**

**Kurs i lagledelse / teiglederkurs side 5**

**Kurs i skadestedsledelse ved kyst og på strand side 5**

**Kurs i aksjonsledelse side 6**

**Tilpassede kurs på ulike nivåer side 6**

**Læreplaner side 6**

**Kompetansebehov for IUA’ene i Agder side 7**

**Vedlegg:**

 **Matrise opplæringsplan side 8**

 **Forslag til kursplan 2013 – 2017 side 10**

 **Forkortelser side 11**

**Opplæringsplan for Agder IUA**

Kommunene skal sørge for nødvendig beredskap mot mindre tilfeller av akutt forurensning som kan inntreffe eller medføre skadevirkninger innen kommunen, og som ikke dekkes av privat beredskap. Samtlige norske kommuner samarbeider om beredskapen gjennom interkommunale beredskapsregioner ledet av interkommunale utvalg mot akutt forurensning (IUA). Klima- og forurensningsdirektoratet stiller krav til kommunene om beredskap mot akutt forurensning.

Agder IUA sin opplæringsplan for opplæring i håndtering av akutt forurensning skal bidra til å oppfylle forurensningslovens krav om beredskap og aksjoner mot akutt forurensning (jf. forurensningsloven kapittel 6). Opplæringsplanen knyttes opp mot Kystverkets læreplan som har 4 nivåer (se illustrasjon under), og det er spesielt de tre øverste nivåene hvor IUA’ene i Agder ser det største behovet for opplæring av egne mannskaper for å kunne håndtere og drifte en aksjon på IUA nivå.

 

**Formål med læreplanen**

Forurensingslovens bestemmelser om beredskaps- og aksjonsplikt, samt andre krav i medhold av forurensingsloven ligger til grunn for opplæring av personell som skal ivareta beredskapen mot og håndteringen av akutt forurensing. Ut fra dette har opplæringsplanen følgende formål:

* Sikre ensartet kompetanseoppbygging innen håndtering av akutt forurensing i regionen, samt opp mot aktuelle samarbeidspartnere.
* Sikre at kompetanseoppbygging holder forsvarlig og ønsket kvalitet.

**Målgrupper for læreplanen**

Målgruppene for læreplanen rettes inn mot ledernivåene, dvs fra laglederkurs og oppover. Opplæring under disse nivåene ivaretas i stor grad gjennom grunnopplæringen som brannkonstabel. Følgende personell vurderes som aktuelle opp mot de ulike kursene:

* Grunnkurs i håndtering av akutt forurensing
	+ Personell som tiltenkes funksjon som HMS-koordinator ved aksjoner (som ikke har beredskapsbakgrunn)
* Kurs i lagledelse (LL-kurs) / Teiglederkurs
	+ Heltids og deltids brannkonstabler med god erfaring
	+ Driftspersonell fra havnevesen
* Kurs i skadestedsledelse (SKL-kurs)
	+ Heltids og deltids utrykningsledere
	+ Driftspersonell fra havnevesen
* Kurs i aksjonsledelse (AKL-kurs)
	+ Mannskaper som deltar i overordnet vakt (vakthavende brannsjef)
	+ Ledere i havnevesen
	+ Andre naturlige medlemmer i aksjonsleders stab

**Grunnkurs i håndtering av akutt forurensing**

Kurset er i stor grad aktuell for personell med behov for generell kompetanse rundt aksjoner mot akutt forurensing. Med slikt personell menes de med liten eller ingen beredskapsbakgrunn, og som tiltenkes spesifikke roller under aksjoner. Eksempelvis verneombud som tiltenkes funksjon som HMS-koordinator under aksjoner.

Grunnkurset skal gi deltakerne følgende:

* Grunnleggende kunnskaper om organisering, oppgavefordeling, ansvar og myndighet innen beredskap mot akutt forurensing i Norge.
* Grunnleggende kunnskaper om håndtering av akutt forurensing
* Kunne opptre i tråd med gjeldende HMS-regelverk ved en aksjon mot akutt forurensing.

**Kurs i lagledelse / teiglederkurs**

Kurset rettes mot personell som skal fylle rollen som lagleder ved aksjoner mot akutt forurensing ved kyst og på strand. Etter fullført kurs skal deltakerne:

* Kunne organisere og lede eget personell
* Kunne forestå taktiske disponeringer og bruk av tildelte ressurser

Det er krav til forkunnskaper for deltakelse, og aktuelle kandidater må ha gjennomført grunnkurs eventuelt dokumentere tilsvarende kompetanse.

**Kurs i skadestedsledelse ved kyst og på strand**

Kurset rettes mot personell som skal fylle rollen som skadestedsleder ved aksjoner mot akutt forurensing ved kyst og på strand. Etter fullført kurs skal deltakerne:

* Kunne organisere og lede personell på skadested
* Kunne forestå taktisk disponering og bruk av ressurser på skadestedet
* Kunne bidra til å nå aksjonens miljømål

**Kurs i aksjonsledelse**

Kurset rettes mot personell som skal fylle rollen som aksjonsleder, eller medarbeider i aksjonsledelsens stab ved aksjoner mot akutt forurensing. Etter fullført kurs skal deltakerne:

* Kunne lede eller delta i ledelsen av aksjoner mot akutt forurensing
* Kunne assistere aksjonens ansvarlige leder når det gjelder å bidra med grunnlag for å ta riktige beslutninger, iverksette tiltak og følge disse opp

**Tilpassede kurs på ulike nivåer**

Det vil fra tid til annen dukke opp kurs/seminarer med relevans til aksjoner, og arbeid innenfor fagområdet akutt forurensing. Dette må ligge på utsiden av en fastlagt opplæringsplan og behov for deltakelse må vurderes noe fristilt fra planen. Daglig leder har i slike tilfeller myndighet til å vurdere behov for kompetanse og deltakelse. Kompetanseinnhenting på disse områdene er også aktuelt for å kunne drive internopplæring i IUA-regionen inn mot både IUA personell og personell som bidrar i den kommunale beredskapsplikten.

Det vil være flere områder som er aktuelle så som:

* Kjemikalievern (grunnkurs og lederkurs)
* Aksjonsregnskap
* Strandrensing
* Båtopplæring (båtførerbevis/Div HMS-kurs)
* Materiellkurs (brannskolen)

**Læreplaner**

Agder IUA legger til grunn Kystverkets læreplan for opplæring i håndtering av akutt forurensing. Det vil med tiden bli obligatorisk med et forkurs (e-kurs) for å komme inn på Kystverkets oppsatte kurs.

**Agder IUA sitt kompetansebehov.**

Opplæringsbehovet for Agder IUA knyttes til å kunne drifte en aksjon på IUA-nivå. Det vil si at vi må kunne bekle roller på flere nivåer under en aksjon. Tre av disse nivåene ansees som vesentlige og nødvendige mht kompetanseinnhenting for å være rustet til å gjennomføre aksjoner på IUA-nivå på en tilfredsstillende måte ut fra forpliktelsene i forurensingsloven. De tre nivåene er:

* Aksjonsledelse
* Skadestedsledelse
* Lagledelse

For å kunne drifte en aksjon innenfor disse nivåene må dette relateres til beredskapsprinsippene som er bærende for alt beredskapsarbeid, ansvar, likhet, nærhet. Aktørene som er direkte involvert i dette gjennom daglig arbeid er brannvesen og havnevesen, og er dermed de organisasjonene som inngår i beredskapsplanen.

Robusthet er et vesentlig moment i både beredskapsplan og opplæringsplan, disse må ta høyde for inntreff av ulykkeshendelser også på de mest ugunstige tidene. Som mest ugunstig i denne sammenheng er det naturlig å peke på sommerperioden med ferieavvikling. Denne robustheten skal og ivareta at normalberedskapen inn mot andre ulykkesområder opprettholdes. Tabellen under ansees å være minimumsbehovet for å inneha en tilfredsstillende robusthet

**Opplæringsbehov Midt-Agder IUA**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **KURS** |
| **Daglig funksjon** | **Org.** | **Antall** | **Grunnkurs** | **Laglederkurs** | **Skadestedslederkurs** | **Aksjonslederkurs** | **Annet/merknad** |
| Overordnet vakt/leder | KBR | 6 |  |  | 2 | 6 |  |
| Overordnet vakt | SBV | 4 |  |  |  | 4 |  |
| Direktør/driftssjef | Havna | 2 |  |  |  | 2 |  |
| HVO | KBR | 1 | 1 |  |  | 1 | HMS-res. |
| VO/Tillitsmann | SBV/Havna | 2 | 2 |  |  |  |  |
| Utrykningsleder | KBR | 4 |  |  | 4 |  |  |
| Mannskap | KBR | 13 |  | 13 | 2 |  |  |
| Mannskap | SBV | 4 |  | 4 |  |  |  |
| Mannskap | Havna | 4 |  | 4 | (1) |  |  |
| Mannskap | KBR/Havna | 6 |  |  |  |  | Tilpassede kurs |

**Vedlegg**

**Matrise opplæringsplan IUA Midt-Agder**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Kurs/opplæring** |
| **Navn** | **Funksjon** | **Organisasjon** | **Grunnkurs** | **LL-kurs** | **SKL-kurs** | **AKL-kurs** | **ELS-opplæring** | **Annet** |
| Jan Røilid | Brannsjef | KBR |  |  | 2002 | 2001 X |  |  |
| Vidar Ekse | VB | KBR |  | 2012 | X | 2013 | 2012 |  |
| Eddie Hoel | VB | KBR |  |  | 2006 | 1998 X |  |  |
| Hans Arne Madsen | VB | KBR |  |  | X | X |  |  |
| Jan Øyvind Larsen | Avd. leder | KBR |  |  |  | 2007 |  |  |
| Johnny Flæte | VB | KBR |  |  | 2002 | 2013 | 2012 |  |
| Jerry Remme | Brannsjef | SBV |  |  |  | 2013 |  |  |
| Egil Kvitne | VB | SBV |  |  | 1991 | X |  |  |
| Ola Neset | VB | SBV |  |  |  | X |  |  |
| Torleif Homme | VB | SBV |  |  | 2002 | X |  |  |
| Halvard Aglen | Direktør | Havna |  |  |  | X |  |  |
| Thomas Granfeldt | Driftssjef | Havna |  |  | 2005 | 2006 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| John Torgeir Roland | HVO | KBR | X |  |  | X |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

X – Mangler kurs/behov for oppfrisking

**Matrise opplæringsplan IUA Midt-Agder**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Kurs/opplæring** |
| **Navn** | **Funksjon** | **Organisasjon** | **Grunnkurs** | **LL-kurs** | **SKL-kurs** | **AKL-kurs** | **ELS-opplæring** | **Annet** |
| Oddmund Svarstad | Depotstyrken | KBR | 2001 | Fritak | X |  |  | Kj.k grk + lk |
| Roy A. Jacobsen | Depotstyrken | KBR |  | Fritak | X |  |  | Kj.k grk + lk |
| NN | Utrykningsleder | KBR |  |  | X |  |  |  |
| NN | Utrykningsleder | KBR |  |  | X |  |  |  |
| Torkild Hodnemyr | Depotstyrken | KBR |  | 2012 |  |  |  |  |
| Kjell I. Vium | Depotstyrken | KBR |  | X |  |  |  |  |
| Gunnar J. Pedersen | Depotstyrken | KBR |  | X |  |  |  |  |
| Arild Åteigen | Brannkonstabel | KBR |  | 2012 |  |  |  |  |
| Ole G. Homme | Brannkonstabel | KBR |  | 2012 |  |  |  |  |
| Frank Nilsen | Brannkonstabel | KBR |  | 2012 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Roy Mikkelsen | Stasjonsansvarlig | KBR/L |  | 2012 |  |  |  |  |
| Enok Enoksen | Stasjonsansvarlig | KBR/S |  | 2012 |  |  |  |  |
| Dag Sørensen | Stasjonsansvarlig | KBR/V |  | 2012 |  |  |  |  |
| Jarle Danielsen | Utrykningsleder | KBR/S |  | X |  |  |  |  |
| Erik Berntsen | Utrykningsleder | KBR/V |  | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Roald Endresen | Depotstyrken | Havna |  | X |  |  |  |  |
| Paul Pettersen | Depotstyrken | Havna |  | X |  |  |  |  |
| Harald Røysland | Depotstyrken | Havna |  | X |  |  |  |  |
| Ian Curling | Depotstyrken | Havna |  | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NN | Utrykningsleder | SBV |  | X |  |  |  |  |
| NN | Utrykningsleder | SBV |  | X |  |  |  |  |
| NN | Utrykningsleder | SBV |  | X |  |  |  |  |
| NN | Utrykningsleder | SBV |  | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Albert Kjetså | Tillitsmann | SBV | Fritak | X | 2001 |  |  |  |
| NN | Verneombud | Havna | X |  |  |  |  |  |

X – Mangler kurs

NN avklares med organisasjonsledelse

**Forslag til kursplan - Akutt forurensing i perioden 2013 - 2017**

Brannsjefene/Havnedirektør fremmer forslag til deltakelse ut fra forutsetninger i tabell

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KURS** | **Hvem** | **ORG.** | **Deltatt** | **Rest pr 2013** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** |
| **AKL** | 6 VB, Led. HVO | KBR | JR, EH, JØL | HAM, JTR, JF,VE | 2 | 2 |  | 1 | 1 |
| 4 VB | SBV |  | EK, ON, TH, JR | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| 2 ledere | Havna | TG | HA |  | 1 |  |  |  |
| **SKL** | 5 VB  | KBR | JF, EH, JR | VE, HAM | 1 | 1 | 1 |  |  |
| 4 UL/KON | KBR |  | 4 UL/KON | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| **LLK** | 13 mannsk. | KBR | 7 mannsk. | 6 mannskaper |  | 3 | 3 |  |  |
| 4 mannsk. | SBV |  | 4. mannskaper |  | 2 | 2 |  |  |
| 4 mannsk. | Havna |  | 4. mannskaper |  | 2 | 2 |  |  |
| **GRK** | 3 HVO/VO | KBR,SBV, Havna |  | 3 mannskaper | 1 | 1 | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Strandrens.** | 2 | KBR |  | 2 mannskaper | 1 | 1 |  |  |  |
| 1 | Havna |  | 1 mannskaper |  | 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Aksj. Regnsk.** | 2 ledere/ konsul. | KBR |  | EH, MB/JR | 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Kjemi gr.k.** | 2 Instr | KBR |  | 2 mannskaper |  | 1 | 1 |  |  |
| **Kjemi led.k** | 2 Instr | KBR |  | 2 mannskaper |  |  | 1 | 1 |  |

Daglig leder foretar en vurdering av deltakelse sammen med ledelsen i Havna og Setesdalen BV når Kystverkets kursplan foreligger for det enkelte år.

Forkortelser:

KBR - Kristiansandsregionen brann og redning IKS

SBV - Setesdal brannvesen IKS

BV - Brannvesen

VB - Vakthavende brannsjef

HVO - Hovedverneombud

VO - Verneombud